

UMOWA NR/2018 O ŚWIADCZENIE USŁUG PRZEŁADUNKOWYCH

Zawarta w dniu w Małaszewiczach pomiędzy **Przedsiębiorstwem Handlowo Usługowym Budownictwa „TRASA” Sp z o.o.**, z siedzibą w Białej Podlaskiej, ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sadowym pod numerem KRS 0000115710, NIP 537-000-08-22, REGON 030012853, kapitał zakładowy 574.000 zł, reprezentowanym przez: Pełnomocnika - Reginę Jencz Dyrektor Terminalu Przeładunkowo-Składowego, na podstawie pełnomocnictwa Zarządu Spółki z dnia 10.07.2009 roku, zwaną dalej „Zleceniobiorcą” lub „firmą Trasa”,

a, z siedzibą w, ul., wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sadowym pod numerem KRS, NIP, REGON, kapitał, reprezentowanym przez:

zwaną dalej „Zleceniodawcą”, o treści następującej:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Zleceniobiorcę w okresie obowiązywania niniejszej umowy usług przeładunku **gazu płynnego propan – butan, propan i butan** w ilości do ton miesięcznie do cystern kolejowych lub autocystern Zleceniodawcy.
2. Usługa będzie wykonywana na Terminalu ALEKSANDRA w Małaszewiczach w terminie od r. do cystern kolejowych lub autocystern wskazanych przez Zleceniodawcę.
3. Przeładunek będzie prowadzony bezpośrednio z cystern kolejowych do cystern kolejowych lub autocystern. W przypadku gdy Zleceniobiorca dysponuje zbiornikami magazynowymi, Zleceniobiorca umożliwi Zleceniodawcy korzystanie ze zbiorników magazynowych na obrębie uzgodnionych warunkach.
4. Podstawione przez Zleceniodawcę cysterny (ładowne i próżne) będą sprawne technicznie.
5. W przypadku niesprawności cystern strony uzgodnią odpowiednie postępowanie.
6. Ważenie cystern kolejowych próżnych i ładownych należy do obowiązków Zleceniodawcy i będzie realizowane odpłatnie na wadze firmy Trasa.
7. Po dokonaniu rozładunku cysterny szerokotorowej stwierdzone w bazie magazynowej ciśnienie par pozostałego gazu w cysternie nie może przekroczyć 0,1MPa.

§2

1. Strony uzgodniły cenę usługi przeładunkowej w Załączniku, który jest integralną częścią umowy.
2. Ceny usług określone w ust. 1 są cenami netto, bez podatku od towarów i usług VAT. Do powyższych cen należy doliczyć podatek VAT .
3. Waga stwierdzona produktu przyjętego do przeładunku będzie określona na podstawie różnicy pomiędzy:
 - a – wagą brutto (przed rozładunkiem) cysterny kolejowej zważonej na wadze firmy Trasa,
 - a – wagą netto (po całkowitym rozładunku) cysterny kolejowej zważonej na wadze firmy Trasa.
4. Waga stwierdzona produktu wydanego będzie określona na podstawie różnicy pomiędzy:
 - a - wagą brutto (po załadunku) cysterny kolejowej lub autocysterny zważonej na wadze firmy Trasa,
 - a – wagą netto (przed załadunkiem) cysterny kolejowej lub autocysterny zważonej na wadze firmy Trasa.
5. Waga stwierdzona produktu wydanego o której mowa w ust. 4 będzie podstawą do wystawienia faktury za usługę.
6. Za różnice pomiędzy wagą stwierdzoną produktu przyjętego a waga stwierdzoną produktu wydanego ponad ubytki naturalne odpowiada Zleceniobiorca.
7. Dopuszczalne ubytki naturalne podczas przeładunku wynoszą do 0,10%.do wagi stwierdzonej.

8. Zleceniobiorca nie podnosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek ubytki powstałe w czasie przeładunku z podstawionych niesprawnych ładownych cystern lub autocystern albo do niesprawnych próżnych cystern lub autocystern.

§ 3

1. Zleceniobiorca:

- a. będzie świadczył usługi za pomocą urządzeń posiadających wszelkie niezbędne zezwolenia i legalizacje, aktualne w chwili świadczenia usług;
- b. posiada wszelkie niezbędne wymagane prawem pozwolenia i koncesje na wykonywanie usług;
- c. zapewni profesjonalną ochronę, w tym również przeciwpożarową dla towarów oraz cysterny i auto-cysterny przebywające na Terenie Zleceniobiorcy;
- d. wszelkie działania Zleceniobiorcy dokonywane będą w terminach i na warunkach zabezpieczających interes Zleceniodawcy w możliwie najlepszy sposób;
- e. posiada aktualne ubezpieczenie od Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu prowadzenia działalności będącej przedmiotem niniejszej umowy.

§ 4

1. Zleceniobiorca dokona odbioru cystern od PKP po torze szerokim, przeładuje produkt do próżnych cystern kolejowych oraz przekaze je PKP.
2. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za ryzyko utraty lub uszkodzenia produktu od chwili przyjęcia cystern od PKP do chwili ich wydania.
3. Zleceniobiorca wyda towar na cysterny kolejowe lub autocysterny Zleceniodawcy na podstawie pisemnej (faks, e-mail) awizacji przesłanej do godz. 16.00 przez osobę upoważnioną przez Zleceniodawcę.
4. Zleceniobiorca prześle codziennie (faks, e-mail) do godziny 10:00 raport wydań towaru za poprzedni dzień..
5. Zleceniobiorca zobowiązuje się do należytego przechowywania zabezpieczeń akcyzowych powierzonych przez Zleceniodawcę. W przypadku zagubienia Zleceniobiorca ponosi całkowitą materialną odpowiedzialność za utracone dokumenty.
6. Zleceniobiorca może odmówić wykonania usługi w wypadku wystąpienia awarii urządzeń przeładunkowych. O odmowie wykonania usług i przewidywanym czasie usunięcia awarii Zleceniobiorca obowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zleceniodawcę pocztą elektroniczną lub drogą telefaksową.

§ 5

1. Zleceniodawcy lub upoważnionej przez Zleceniodawcę firmie kontrolnej, zwanej dalej Kontrolerem, przysługuje prawo:
 - a) wstępu na teren Zleceniobiorcy,
 - b) kontroli stanu plomb na cysternach,
 - c) kontroli cystern pod kątem zawartości **wolnej wody**. W przypadku stwierdzenia wody, po uzgodnieniu z terminalem, odpuszczenie **wolnej wody** z cysterny,
 - d) nadzoru nad ważeniem cystern kolejowych i autocystern,
 - e) kontroli prawidłowości opróżniania cystern poprzez pomiar ciśnienia po rozładunku,
 - f) plombowania cystern,
 - g) prowadzenia ewidencji cystern na terminalu,
 - h) prowadzenia ewidencji odbiorów towaru,
 - i) pobierania prób z cystern,
 - j) dokonywaniu analiz towaru na terminalu za pomocą aerometru,
 - k) wykonywaniu innych czynności kontrolnych towarów wskazanych w upoważnieniu.
2. Koszty czynności, o których mowa w ust. 1 pkt a – k ponosi Zleceniodawca.

§ 6

1. Dostarczone przez Zleceniodawcę produkty stanowią jego własność i nie mogą być wykorzystane przez Zleceniobiorcę w innym celu niż określa to zakres niniejszej umowy, a w szczególności nie mogą być wydane innym podmiotom niż upoważnione przez Zleceniodawcę zgodnie z awizacją, o której mowa w § 4 ust.3.
2. Zleceniobiorca nie ma prawa wydawać towarów nie będących własnością Zleceniodawcy, podmiotom upoważnionym przez Zleceniodawcę zgodnie z awizacją, o której mowa w § 4 ust.3.
3. Zleceniodawca zobowiązuje się pokryć koszty wynikające z wezwania firmy kontrolnej w celu określenia rzeczywistej ilości produktu w cysternach szerokotorowych – w razie stwierdzenia przez Zleceniobiorcę uzasadnionej potrzeby. O konieczności dokonania czynności, o której mowa w zdaniu poprzedzającym Zleceniobiorca niezwłocznie informuje Zleceniodawcę przy pomocy środków porozumiewania się na odległość (faks, e-mail). Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do udziału swojego przedstawiciela w opisanych powyżej czynnościach.

§ 7

1. Wszelkie opłaty dla PKP dotyczące biegu cystern po torze szerokim i polskim poza terenem Zleceniobiorcy ponosi Zleceniodawca.

§ 8

1. Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić kwotę wynikającą z ustalonych w § 2 niniejszej umowy stawek na rachunek bankowy w Banku PKP Bank Polski Nr 46 1020 4476 0000 8702 0329 8874.
2. Podstawą zapłaty za usługę będzie wystawiona przez Terminal ALEKSANDRA Faktura VAT z terminem płatności(.....) dni od daty wystawienia, faktury.
3. Faktury, o których mowa w ust. 2 wystawiane będą co 10 dni obowiązywania niniejszej Umowy i obejmować będą wszystkie usługi wykonane w ramach niniejszej umowy w danej dekadzie rozliczeniowej.
4. Na żądanie Zleceniodawcy Zleceniobiorca doręczy Zleceniodawcy specyfikację czynności objętych treścią faktury.
5. Zleceniodawca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT i posiada NIP -.....
6. Zleceniobiorca oświadcza, że jest podatnikiem podatku VAT i posiada NIP 537-000-08-22

§ 9

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony do dnia ustalonego w § 1 ust. 2.
2. Zleceniobiorca zastrzega sobie prawo jednostronnego rozwiązania Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku dwukrotnego nieterminowego regulowania należności za przeładunek, lub innego rażącego naruszenia postanowień Umowy przez Zleceniodawcę. Rozwiązanie Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia wymaga formy pisemnej i staje się skuteczne od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym doręczono Zleceniodawcy pismo dotyczące rozwiązania Umowy.
3. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo jednostronnego rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku:
 - a) rażącego naruszenia postanowień Umowy,
 - b) niskiego poziomu świadczonych usług, narażającego dobre imię Zleceniodawcy i zagrażającego stosunkom Zleceniodawcy z jego klientami,
 - c) rażących strat Zleceniodawcy spowodowanych nadmiernymi ubytkami towarów podczas przeładunków,
 - d) wyrządzenia przez Zleceniobiorcę szkody Zleceniodawcy lub osobie trzeciej w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy,
4. Rozwiązanie Umowy przez Zleceniodawcę bez zachowania okresu wypowiedzenia wymaga formy pisemnej.

5. Każda ze stron może rozwiązać umowę za miesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie wymaga formy pisemnej.

§ 10

Zwłoka w zapłacie należności skutkować będzie naliczeniem przez Zleceniobiorcę odsetek ustawowych, oraz zatrzymaniem towaru na terminalu do momentu uregulowania należności.

§ 11

Zmian Umowy wymaga dla swej ważności zachowania formy pisemnej.

§ 12

W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Spory zaistniałe w związku z wykonywaniem Umowy Strony będą wyjaśniać w drodze mediacji, a w razie braku porozumienia, spory te będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla strony powodowej.

§ 14

Umowę sporządzono i podpisano dnia w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zleceniodawca

Zleceniobiorca