

**Informacja na temat bezpieczeństwa i sposobu postępowania w przypadku wystąpienia poważnych awarii w Przedsiębiorstwie Handlowo Usługowym Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. Terminal Przeładunkowo – Składowy „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach**

**Oznaczenie prowadzącego zakład**

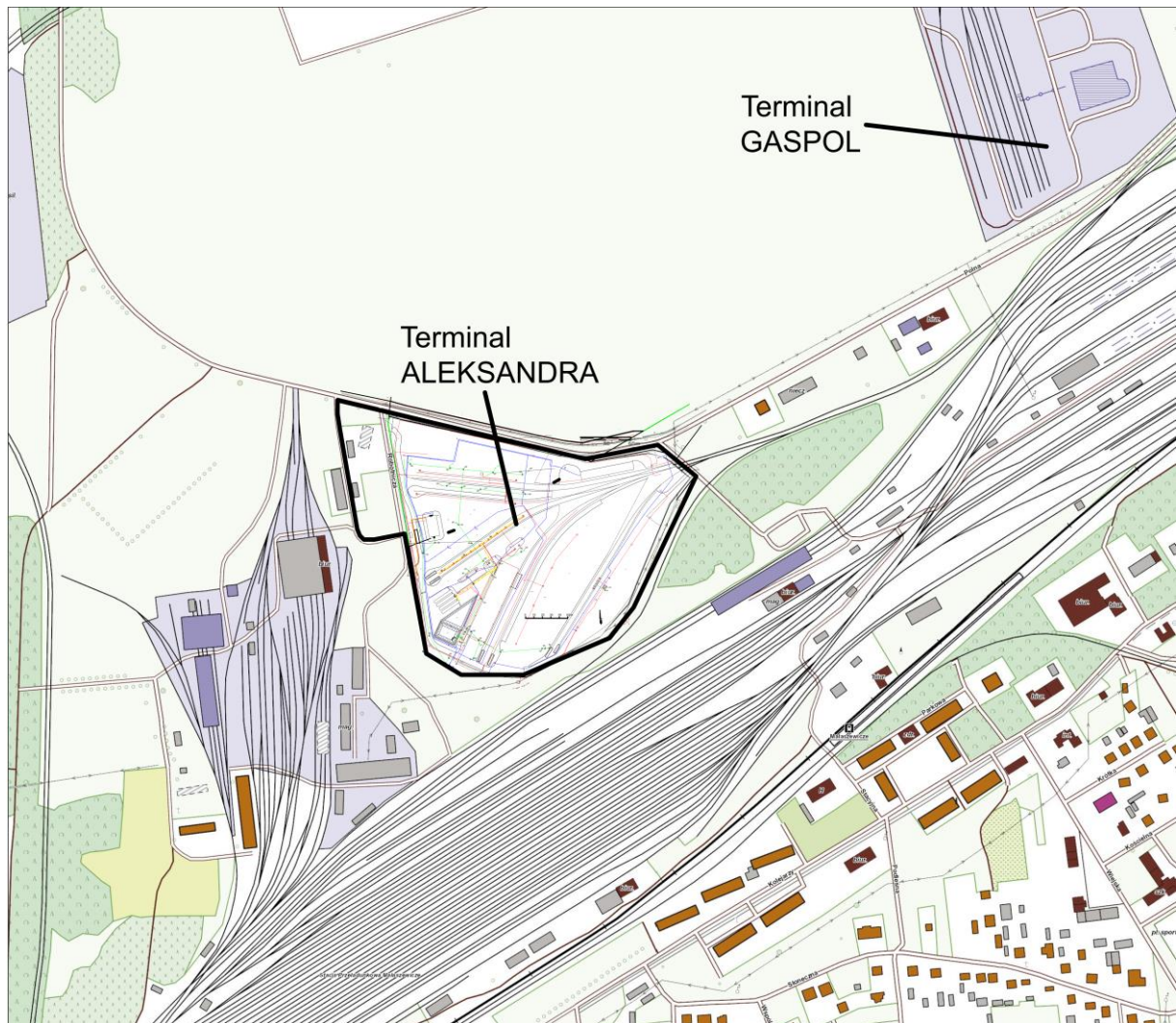
Nazwa	Terminal Przeładunkowo Składowy „ALEKSANDRA”
Prowadzący zakład	Oznaczenie: Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Budownictwa TRASA Sp. z o. o.  Tel. 48 83 343 53 13; REGON 030012853; NIP- 537-000-08-22; KRS 0000115710  Adres siedziby: 21-500 Biała Podlaska ul. Żeromskiego 7
Adres zakładu	Terminal Przeładunkowo Składowy „ALEKSANDRA”, 21-540 Małaszewicze,  Współrzędne geograficzne zakładu: Szerokość: 52.029, Długość: 23.520 - brama wjazdowa na teren Terminalu
Adres e-mail	info@grupahoreglad.pl
Numer telefonu	+ 48 83 374 13 38
Kierujący zakładem	p.o. Dyrektora Terminala - Dariusz Niedźwiedź

**Oświadczenia**

Prowadzący zakład oświadcza, że:

- zakład podlega przepisom dotyczącym zakładów o dużym ryzyku powstania awarii przemysłowej;
- prowadzący zakład dokonał zgłoszenia terminalu jako zakładu o dużym ryzyku właściwym organom zgodnie z art. 250 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska i przekazał im program zapobiegania awariom /PZA/;
- prowadzący zakład opracował i przedłożył właściwym organom raport o bezpieczeństwie zgodnie z art. 253 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska, który został zatwierdzony decyzją Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie znak: WZ.52820.15.4.2023.PO z dnia 23 sierpnia 2023 r.

## Położenie Terminalu Przeładunkowo Składowego „ALEKSANDRA” (Terminal Gazowy)



### Opis działalności zakładu

Należący do Przedsiębiorstwa Handlowo Usługowego Budownictwa „TRASA” Spółka z o.o. Terminal Przeładunkowo Składowy „ALEKSANDRA” (Terminal Gazowy) prowadzi działalność związaną z przeładunkiem gazu płynnego w układzie:

- cysterny kolejowe szerokotorowe – cysterny kolejowe normalnotorowe;
- cysterny kolejowe szerokotorowe – autocysterny;
- cysterny kolejowe szerokotorowe – zbiorniki magazynowe
- zbiorniki magazynowe - autocysterny.

Przeładunku dokonuje się za pomocą stacjonarnych urządzeń tj. kompresorów (agregatów sprężarkowych) i pomp gazowych, które są napędzane silnikami elektrycznymi. Ilość przeładowywanego gazu płynnego – do 600 Mg na dobę przez cały rok.

Na Terminalu istnieje również możliwość czasowego magazynowania przeladowywanego gazu w czterech zbiornikach - 2 zbiorniki po 200 m<sup>3</sup>, 2 zbiorniki po 197 m<sup>3</sup> (łącznie ok. 360 Mg). Gaz przechowywany jest w postaci skroplonej pod ciśnieniem własnym 0,1 - 1,56 MPa.

Ilość substancji mogącej znajdować się na terenie zakładu:

- Cztery zbiorniki magazynowe na gaz płynny o pojemności łącznej 794 m<sup>3</sup> - 360 Mg gazu
- Cysterny kolejowe na boczniczy terminalu i na torach odstawczych - 2 642 Mg gazu.
- Łącznie na terenie zakładu może znajdować się 3 002 Mg gazu.

Podana wyżej łączna ilość gazu płynnego jest wartością maksymalną jaką może pomieścić terminal gazu płynnego.

Na terenie instalacji do przyjmowania/wydawania i magazynowania gazu płynnego LPG praca trwa w systemie zmianowym całodobowym od 7:00 do 19:00 i od 19:00 do 7:00.

### **Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o dużym ryzyku powstania awarii przemysłowej.**

Gaz płynny, określany mianem LPG (z ang. Liquefied Petroleum Gas), jest mieszaniną skroplonych węglowodorów, głównie propanu (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>) i izomerów butanu (C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>). W zależności od zawartości podstawowych węglowodorów i przeznaczenia rozróżnia się trzy rodzaje gazu płynnego:

- Butan techniczny (mieszanina A)
- Propan- butan techniczny (mieszanina B)
- Propan techniczny (mieszanina C)

Na terenie zakładu mogą się znajdować wymienione łącznie w pozycji 18 tabeli 2 Załącznika do Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej następujące substancje:

<b>Propan:</b>	
Nazwa chemiczna / klasyfikacja CLP	Propan / Flam. Gas 1, H220, H280
Numer Chemical Abstract Service (CAS)	74-98-6
Nazwa według nomenklatury Międzynarodowej Unii Chemii Czystej i Stosowanej (IUPAC)	Propane

<b>Propan-butan:</b>	
Nazwa chemiczna / klasyfikacja CLP	Gazy z ropy naftowej skroplone, PROPAN-BUTAN / Flam. Gas 1, H220, H280
Numer Chemical Abstract Service (CAS)	476-85-7
Nazwa według nomenklatury Międzynarodowej Unii Chemii Czystej i Stosowanej (IUPAC)	brak
<b>Butan:</b>	
Nazwa chemiczna / klasyfikacja CLP	Butan / Flam. Gas 1, H220, H280
Numer Chemical Abstract Service (CAS)	106-97-8
Nazwa według nomenklatury Międzynarodowej Unii Chemii Czystej i Stosowanej (IUPAC)	Butane

Poniżej przedstawiono ogólne informacje dotyczące charakterystyki fizykochemicznej i toksykologicznej substancji niebezpiecznych oraz wskazanie zagrożeń stwarzanych przez nie dla zdrowia ludzi i środowiska.

#### **Składy procentowe poszczególnych mieszanin – wg normy PN/C 96008**

WYMAGANIA	RODZAJE		
	Butan techniczny mieszanina (A)	Propan – butan mieszanina (B)	Propan techniczny mieszanina (C)
Zawartość węglowodorów - % (m/m)	butan – nie mniej niż 95 %, pozostałe 5 % propan i inne węglowodory	butan – nie mniej niż 45%, propan od 18 do 55%	propan – nie więcej niż 90%, pozostałe węglowodory 10%
Wartość opałowa, kJ/kg: nie mniej niż	44800	45220	45640
Gęstość w temp. 15,6°C: nie mniej niż	0,564	0,500	0,495
Prężność absolutna par, MPa: w temp. –15°C, nie mniejsza	-	0,10	0,20
w temp. 40°C, nie mniejsza niż	0,47	-	-
w temp. 70°C, nie mniejsza niż	1,08	2,55	3,04

## Parametry fizykochemiczne substancji niebezpiecznych

Nazwa substancji	Granice wybuchowości		Temperatura w °C			Gęstość w kg/m <sup>3</sup>	Gęstość par względem powietrza
	w % objętościowych		zapłonu	samoza płonu	wrzenia		
Propan	2,1	9,6	-90	470	-42,07	580 (ciecz)	1,6
Butan	1,9	8,5	-60	405	-0,5	600 (ciecz)	2,1
Mieszanina propan-butan	*	*	*	*	- 0,5	580 - 600 (ciecz)	1,6

\*poszczególnych składników – propanu i butanu

Zarówno propan, butan jak ich mieszaniny nie zostały sklasyfikowane jako substancje stwarzające zagrożenie dla zdrowia lub środowiska.

Najistotniejszym zagrożeniem stwarzanym przez właściwości palne LPG jest pożar oraz wybuch. Węglowodory - propan i butan - są gazami skrajnie łatwopalnymi, które przy doprowadzeniu właściwej ilości tlenu oraz po zapaleniu spalają się tworząc dwutlenek węgla (CO<sub>2</sub>) i parę wodną (H<sub>2</sub>O), przy jednoczesnym wydzielaniu się energii cieplnej.

Gaz płynny niezależnie od jego składu jest zawsze cięższy od powietrza. W fazie gazowej przemieszcza się szybko ku ziemi i migruje powoli przy jej powierzchni. Dodatkowo LPG miesza się z powietrzem bardzo powoli, dlatego też może przez długi czas zalegać w pomieszczeniach, zagłębieniach, co tym samym stwarza dodatkowe zagrożenie.

LPG przechowuje się w postaci skroplonej i w przypadku rozszczelnienia i wypływu ciepło z otoczenia pochłaniane jest przez rozprężający się gaz. Takie zjawisko może powodować lokalne wychłodzenie atmosfery, oszronienie urządzeń, skraplanie pary wodnej zawartej w powietrzu. Przy intensywnym wycieku może dojść do oblodzenia instalacji, a w szczególnych przypadkach nawet do zaczopowania powstałego otworu, przez który nastąpił wypływ gazu. Z taką sytuacją można mieć do czynienia przy niskich temperaturach zewnętrznych, lub przy znacznej zawartości butanu w mieszaninie. W przypadku wycieków o znacznej intensywności może dojść do ich silnego wychłodzenia, co spowoduje, że gaz przez długi czas pozostanie w stanie ciekłym tworząc wolno parujące rozlewisko. Taka sytuacja jest korzystna dla działań służb ratowniczych, ponieważ pozwala kontrolować rozlewisko i nie prowadzi do szybkiego rozprzestrzeniania się chmury gazu.

W przypadku uwolnień wyłącznie fazy gazowej nastąpi natychmiastowe mieszanie się uwalnianego gazu z powietrzem w sposób turbulentny, z uwagi na to, że znajduje się on w instalacji pod ciśnieniem wyższym od atmosferycznego, tj. do max. 1,56 MPa. W związku z tym nawet niewielki wyciek, np. z zaworu bezpieczeństwa lub nieszczelności będzie miał znaczny zasięg (kilku – kilkunastu metrów) i w ciągu kilku sekund utworzy potencjalnie niebezpieczną atmosferę. Towarzyszyć temu będą efekty dźwiękowe.

Możliwość powstania pożaru lub wybuchu w zakładzie może być konsekwencją uwolnienia LPG i jednoczesnej obecności bodźca energetycznego zdolnego spowodować zapłon mieszaniny. Do bodźców energetycznych można zaliczyć praktycznie każde źródło energii, które jest w stanie zainicjować zapłon mieszaniny palnej. W przypadku skrajnie łatwopalnych gazów źródła energii np. iskry elektryczne, gorące powierzchnie, iskry mechaniczne, elektryczność statyczna, otwarte źródła ognia i inne powodują zapłon mieszaniny gazu i powietrza. Takim potencjalnym źródłem zapłonu jest człowiek (elektryczność statyczna), pojazd mechaniczny (iskra elektryczna, gorąca powierzchnia osłony katalizatora, gorące okładziny hamulcowe) oraz zagrożenia naturalne takie jak wyładowania atmosferyczne.

### **Informacje dotyczące głównych scenariuszy awarii przemysłowej oraz środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii.**

Analiza HAZOP przeprowadzona w 2023 roku pozwoliła na wytypowanie szeregu możliwych scenariuszy poważnych awarii przemysłowych, do których, przy wyjątkowo niesprzyjającym rozwoju sytuacji i jednoczesnej awarii kilku zabezpieczeń, mogłoby dojść na terenie Terminalu Przeładunkowo Składowym „ALEKSANDRA”.

#### **Scenariusz 1**

Na skutek przesunięcia cysterny kolejowej (błąd ludzki – niezabezpieczenie klinami cysterny kolejowej w trakcie opróżniania i jednoczesna awaria hamulców oraz wjazd innej cysterny kolejowej na stanowisko lub niezamierzone uruchomienie ciągnika) dochodzi do poważnego (gilotynowego) uszkodzenia węża elastycznego na stanowisku rozładunku/załadunku cystern kolejowych. Wypływ gazu trwa około 15 sekund do momentu zadziałania zaworu nadmiernego wypływu.

- a) Przy braku źródeł zapłonu nie dochodzi do pożaru ani wybuchu. Utworzona chmura wybuchowa – mieszanina gazu z powietrzem – ulega stopniowej dyspersji. Skutki małe, zdarzenie możliwe do pomyślenia. W przemieszczającej się z kierunkiem wiatru chmurze ilość materiału zdolnego do wybuchu stopniowo ulega zmniejszeniu, to też ewentualny zapłon na dużych odległościach od źródła uwolnienia nie spowoduje poważnych skutków.
- b) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się w pobliżu miejsca uwolnienia dochodzi do natychmiastowego zapłonu, następuje pożar powierzchniowy rozlewiska ciekłego LPG. Oddziaływanie termiczne pożaru powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na terenie stanowiska rozładunku/załadunku cystern kolejowych. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.
- c) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się na kierunku przemieszczającej się chmury wybuchowej dochodzi do zapłonu opóźnionego i wybuchu utworzonej chmury wybuchowej – mieszaniny gazu z powietrzem. Oddziaływanie nadciśnienia wybuchu (deflagracji) powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku rozładunku/załadunku cystern kolejowych. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

## **Scenariusz 2**

Na skutek zmęczenia materiału, wad połączeń instalacji nalewczej lub błędu ludzkiego (niewłaściwe połączenie, niewłaściwe uszczelnienie) następuje lekkie uszkodzenie (rozszczelnienie) linii nalewczej na stanowisku rozładunku/załadunku cystern kolejowych.

- a) Przy braku źródeł zapłonu nie dochodzi do pożaru ani wybuchu. Utworzona chmura wybuchowa – mieszanina gazu z powietrzem – ulega stopniowej dyspersji. Skutki małe, zdarzenie tylko sporadycznie możliwe. W przemieszczającej się z kierunkiem wiatru chmurze ilość materiału zdolnego do wybuchu stopniowo ulega zmniejszeniu, toteż ewentualny zapłon na dużych odległościach od źródła uwolnienia nie spowoduje poważnych skutków.
- b) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się w pobliżu miejsca uwolnienia dochodzi do natychmiastowego zapłonu, następuje pożar strumieniowy uwalniającego się z nieszczelności gazu. Oddziaływanie termiczne pożaru powoduje zagrożenie dla zdrowia

i życia pracowników znajdujących się na stanowisku rozładunku/załadunku cystern kolejowych. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

- c) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się na kierunku przemieszczającej się chmury wybuchowej dochodzi do zapłonu opóźnionego i wybuchu utworzonej chmury wybuchowej – mieszaniny gazu z powietrzem. Oddziaływanie nadciśnienia wybuchu (deflagracji) powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku rozładunku/załadunku cystern kolejowych. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

### **Scenariusz 3**

Na skutek przesunięcia autocysterny (błąd ludzki – niezabezpieczenie klinami cysterny i jednoczesna awaria hamulców) dochodzi do poważnego (gilotynowego) uszkodzenia węża elastycznego na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern. Wypływ gazu trwa około 15 sekund do momentu zadziałania zaworów dennych.

- a) Przy braku źródeł zapłonu nie dochodzi do pożaru ani wybuchu. Utworzona chmura wybuchowa – mieszanina gazu z powietrzem – ulega stopniowej dyspersji. Skutki małe, zdarzenie możliwe do pomyślenia. W przemieszczającej się z kierunkiem wiatru chmurze ilość materiału zdolnego do wybuchu stopniowo ulega zmniejszeniu, toteż ewentualny zapłon na dużych odległościach od źródła uwolnienia nie spowoduje poważnych skutków.
- b) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się w pobliżu miejsca uwolnienia dochodzi do natychmiastowego zapłonu, następuje pożar powierzchniowy rozlewiska. Oddziaływanie termiczne pożaru powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.
- c) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się na kierunku przemieszczającej się chmury wybuchowej dochodzi do zapłonu opóźnionego i wybuchu utworzonej chmury wybuchowej – mieszaniny gazu z powietrzem. Oddziaływanie nadciśnienia wybuchu (deflagracji) powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

#### Scenariusz 4

Na skutek zmęczenia materiału, wad połączeń instalacji nalewczej lub błędu ludzkiego (niewłaściwe połączenie, niewłaściwe uszczelnienie) następuje lekkie uszkodzenie (rozszczelnienie) linii nalewczej na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern.

- a) Przy braku źródeł zapłonu nie dochodzi do pożaru ani wybuchu. Utworzona chmura wybuchowa – mieszanina gazu z powietrzem – ulega stopniowej dyspersji. Skutki małe, zdarzenie możliwe do pomyślenia. W przemieszczającej się z kierunkiem wiatru chmurze ilość materiału zdolnego do wybuchu stopniowo ulega zmniejszeniu, toteż ewentualny zapłon na dużych odległościach od źródła uwolnienia nie spowoduje poważnych skutków.
- b) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się w pobliżu miejsca uwolnienia dochodzi do natychmiastowego zapłonu, następuje pożar strumieniowy uwalniającego się z nieszczelności gazu. Oddziaływanie termiczne pożaru powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.
- c) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się na kierunku przemieszczającej się chmury wybuchowej dochodzi do zapłonu opóźnionego i wybuchu utworzonej chmury wybuchowej – mieszaniny gazu z powietrzem. Oddziaływanie nadciśnienia wybuchu (deflagacji) powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na stanowisku załadunku/rozładunku autocystern. Skutki średnie, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

#### Scenariusz 5

Na skutek wzrostu ciśnienia w układzie rurociągów pomiędzy autocysternami a zbiornikami magazynowymi (warunki atmosferyczne, awaria pompy lub kompresora) dochodzi do krótkotrwałego (do wyrównania ciśnienia) wyrzutu skroplonego gazu z zaworu bezpieczeństwa na rurociągu.

- a) Przy braku źródeł zapłonu nie dochodzi do pożaru ani wybuchu. Utworzona chmura wybuchowa – mieszanina gazu z powietrzem – ulega stopniowej dyspersji. Skutki małe, zdarzenie tylko sporadycznie możliwe. W przemieszczającej się z kierunkiem wiatru chmurze ilość materiału zdolnego do wybuchu stopniowo ulega zmniejszeniu, toteż ewentualny zapłon na dużych odległościach od źródła uwolnienia nie spowoduje poważnych skutków.

- b) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się w pobliżu miejsca uwolnienia dochodzi do natychmiastowego zapłonu, następuje krótkotrwały pożar strumieniowy uwalniającego się z nieszczelności gazu. Oddziaływanie termiczne płomienia powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na terenie zakładu w bezpośrednim sąsiedztwie jednego z zaworów bezpieczeństwa na rurociągu. Skutki małe, zdarzenie możliwe do pomyślenia.
- c) W obecności efektywnego źródła zapłonu znajdującego się na kierunku przemieszczającej się chmury wybuchowej dochodzi do zapłonu opóźnionego i wybuchu utworzonej chmury wybuchowej – mieszaniny gazu z powietrzem. Oddziaływanie nadciśnienia wybuchu (deflagracji) powoduje zagrożenie dla zdrowia i życia pracowników znajdujących się na terenie zakładu w pobliżu jednego z zaworów bezpieczeństwa na rurociągu. Skutki małe, zdarzenie możliwe do pomyślenia.

#### **Scenariusz 6.**

Na skutek przesunięcia autocysterny (błąd ludzki – niezabezpieczenie klinami cysterny w trakcie napełniania i jednoczesna awaria hamulców, odjazd cysterny bez rozłączenia węża, wjazd innej autocysterny na stanowisko) dochodzi do poważnego (gilotynowego) uszkodzenia węża elastycznego na stanowisku rozładunku/załadunku autocystern i zapłonu natychmiastowego. Konsekwencją jest zapalenie się strumienia wypływającego gazu i pożar strumieniowy, który ogrzewa płaszcz cysterny i jednocześnie jej zawartość. Wskutek zmniejszania się poziomu skroplonego gazu (w wyniku jego wypływu) i oddziaływania promieniowania cieplnego dochodzi do osłabienia płaszcza cysterny w górnej jej części i jego zniszczenia. Wskutek tego dochodzi do wybuchu BLEVE-Fireball gazu znajdującego się w zbiorniku cysterny. Skutki duże, zdarzenie skrajnie mało prawdopodobne.

**Zagrożenia mogące wystąpić na terenie terminala w większości przypadków nie zagrażają osobom i obiektom poza terenem zakładu. Wyjątkiem mógłby być wybuch Bleve zbiornika cysterny kolejowej  $V=95\text{m}^3$  dla którego strefa zagrożenia obejmuje teren o promieniu 415 m: teren zakładów PKP – tory bocznicowe wraz z budynkami oraz drogę dojazdową do terminala od strony północnej. W strefie zagrożenia wystąpić może promieniowanie cieplne o natężeniu większym niż  $4\text{kW/m}^2$  spowodowane gwałtownym zapłonem ulatniającego się gazu, oraz odłamki powstałe w czasie wybuchu. Jest to zdarzenie skrajnie mało prawdopodobne.**

Analiza wybranych scenariuszy zdarzeń, określonych w dokumentach Terminalu Przeładunkowo Składowego „ALEKSANDRA”, wykazała, że we wszystkich przypadkach, ze względu na charakter zagrożenia, działaniami, które zostaną podjęte przez załogę Terminalu w przypadku wystąpienia awarii będą:

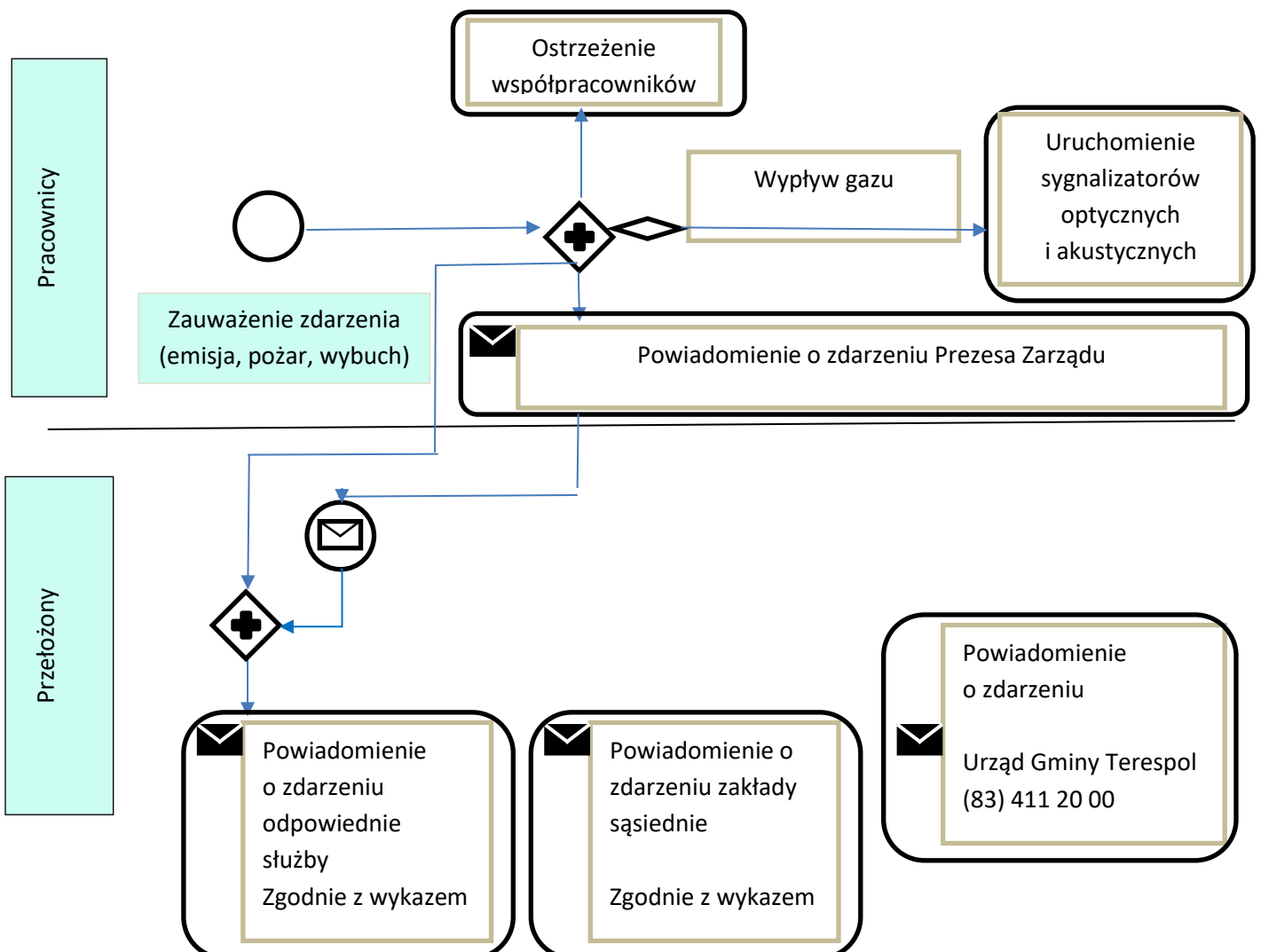
- ograniczenie wycieku gazu,
- usunięcie lub wyeliminowanie na terenie Terminalu wszystkich potencjalnych źródeł zapłonu,
- w przypadku powstania pożaru rozpoczęcie zraszania wodą zagrożonych instalacji,
- zaalarmowanie służb ratowniczych zgodnie z wewnętrznym planem operacyjno - ratowniczym.

### Alarmowanie:

Alarmowanie o awarii odbywa się poprzez uruchomienie syreny alarmowej.

Zakład posiada sieć telefoniczną umożliwiającą połączenia telefoniczne za pomocą których można przekazywać informację pomiędzy komórkami organizacyjnymi.

### Powiadamianie:



Prowadzący Terminal Przeladunkowo Składowy „ALEKSANDRA” opracował i przekazał Lubelskiemu Komendantowi Państwowej Straży Pożarnej „Wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy”, który został przyjęty decyzją WR.5217.10.1.2023.

Zagrożenia związane z awarią instalacji gazu ciekłego w Terminalu Przeladunkowo Składowego „ALEKSANDRA” mogą objąć swoim zasięgiem obszar poza terenem zakładu. Rozmiar zagrożenia wymusza określenie w zewnętrznym planie operacyjno-ratowniczym (sporządzanym przez Komendanta Wojewódzkiego PSP na wypadek wystąpienia poważnej awarii przemysłowej) podmiotów mogących brać udział i współdziałających w działaniach ratowniczych oraz określenie ich podstawowych zadań. Szczegółowe zasady współdziałania sił i środków określonych podmiotów będą zależały od wybranych scenariuszy zdarzeń, określonych w dokumentach Terminalu Przeladunkowo Składowego „ALEKSANDRA”.

Zadania i obowiązki dla podmiotów współdziałających, procedury powiadamiania i alarmowania, zasady ewakuacji, planowanie i organizacja działań ratowniczych, zasady pomocy medycznej, zasady organizacji łączności oraz zabezpieczenie logistyczne działań ratowniczych, muszą być przedstawione w zewnętrznym „Planie operacyjno – ratowniczym dla Terminalu Przeladunkowo Składowego „ALEKSANDRA”, sporządzonym na wypadek wystąpienia poważnej awarii wykraczającej poza teren zakładu.

Bliższych informacji (oprócz informacji niejawnych) udziela p.o. Dyrektora Terminala po telefonicznym ustaleniu terminu spotkania (tel. 83 374 13 38) w siedzibie zakładu w dni robocze w godzinach 7:00-15:00.