

**Regulamin**  
**dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej**  
**Terminal Przeladunkowo-Składowy "ALEKSANDRA"**  
**w Małaszewiczach**

*/wydanie 2 obowiązuje od 01.01.2026 r./*

**Zatwierdził:**

Leszek Horeglad  
  
wiceprezes zarządu

.....

## Wykaz zmian

Numer zmiany	Zakres i przedmiot aktualizacji /nr strony, rozdziału, ustępu, punktu/	Obowiązuje od dnia
1.		

## 1. Postanowienia ogólne.

- 1.1. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska, zgodnie z art. 4 ust. 52 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, **zwanej dalej „Ustawą”**, pełni funkcję operatora obiektu infrastruktury usługowej, **zwanego dalej „OIU”**.
- 1.2. Podstawą prawną opracowania Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – jest Ustawa.
- 1.3. Celem opracowania Regulaminu dostępu do OIU jest określenie zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej, a przewoźnikiem kolejowym korzystającym lub zainteresowanym dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
- 1.4. Regulamin dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej zwany dalej „Regulaminem” określa zasady korzystania z bocznicy kolejowej **Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach** należącej do Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o.
- 1.5. Regulamin dostępu do OIU przyjmowany jest do stosowania uchwałą Zarządu Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.
- 1.6. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd i przyjmuje się do stosowania, po upływie 14 dni od daty opublikowania/umieszczenia niniejszego Regulaminu, na stronie internetowej: <https://terminal-aleksandra.pl/> w zakładce **Dokumenty**.
- 1.7. Regulamin dostępu do OIU oraz załączniki do Regulaminu, podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
- 1.8. Regulamin OIU składa się z dwóch części:
  - 1) opisowej – zawierającej warunki udostępniania i korzystania z OIU i charakterystykę infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU,
  - 2) załączników – zawierających w szczególności, dane teleadresowe pracowników Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. udzielających informacji dotyczących OIU, wzór umowy i opłaty za dostęp do OIU.
- 1.9. Operator informuje przewoźników, którzy już zwrócili się o dostęp lub zamówili jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach.
- 1.10. Zmiany wynikające ze zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.

## 2. Dane Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.

<b>Nazwa firmy</b>	Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.
<b>Adres</b>	ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska
<b>NIP</b>	PL 5370000822
<b>REGON</b>	030012853
<b>KRS</b>	0000115710
<b>Telefon</b>	+48 (83) 374 13 38
<b>Obsługa wniosków o dostęp do OIU:</b>	
- gaz	tel. +48 691 233 933 e-mail: d.niedzwiedz@grupahoreglad.pl
- towary masowe	tel. +48 607 177 922 e-mail: w.horeglad@grupahoreglad.pl
<b>Świadectwo bezpieczeństwa</b>	Nr 091/UK/24

## 3. Definicje.

Dla potrzeb Regulaminu OIU wprowadza się definicje następujących pojęć:

- 3.1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
- 3.2. **Obiekt infrastruktury usługowej (OIU)**, obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym znajduje się bocznicą kolejową **Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach** oraz urządzeniami i instalacjami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 4.
- 3.3. **Regulamin** – Regulamin dostępu do OIU zarządzanego przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.
- 3.4. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej **Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach**.
- 3.5. **Umowa na dostęp do OIU** – Umowa na dostęp i korzystanie z OIU zarządzanej przez Operatora OIU zwana również „Umową”.
- 3.6. **Wniosek o dostęp do OIU** – Wniosek składany w określonym terminie przez przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do OIU, zwany również „Wnioskiem”.
- 3.7. **Harmonogram** – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z OIU.
- 3.8. **Cennik** – oznacza cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU.
- 3.9. **Statut OIU** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu.
- 3.10. **Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

- 3.11. **Zarządca infrastruktury** – wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową na zasadach określonych w Ustawie.
- 3.12. **Operator OIU** – Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem obiektem infrastruktury usługowej.
- 3.13. **Terminal towarowy** – obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych obejmujący drogę kolejową, umożliwiający załadunek lub rozładunek wagonów oraz integrację różnych rodzajów transportu w zakresie przewozu towarów.
- 3.14. **Aplikant/Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa. Dla potrzeb Regulaminu – podmiot, który zawarł z Operatorem umowę na realizację usług w ramach dostępu do OIU.
- 3.15. **Certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.
- 3.16. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa,
- 3.17. **Pojazd kolejowy** – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, napędzany w inny sposób niż siłą ludzką lub bez napędu.
- 3.18. **Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego** – dokument potwierdzający, że pojazd kolejowy jest sprawny technicznie.
- 3.19. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający/e połączenie OIU z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający/e połączenie pomiędzy OIU w ramach jednej bocznicy kolejowej,
- 3.20. **Koordinacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do OIU.
- 3.21. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch przewoźników kolejowych złożyło Wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie.
- 3.22. **Dni robocze** – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy,
- 3.23. **Pracownicy** Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. – pracownicy Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. oraz inne osoby, którymi się ona posługuje w celu wykonywania Umowy.
- 3.24. **Pracownicy przewoźnika** – pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy.

- 3.25. **Przerwa technologiczna** - ustalone przez Operatora OIU czasowe ograniczenie udostępniania OIU przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania.
- 3.26. **Manewry** – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
- 3.27. **Zdolność przepustowa OIU** – granica możliwości przeładunkowych zaplecza technicznego wynikająca z wyposażenia technicznego i potencjału wykonawczego do wykonania usług w określonym terminie.

#### **4. Ogólna charakterystyka Obiektów Infrastruktury Usługowej (OIU)**

- 4.1. Obiektem infrastruktury Usługowej jest Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach.
- 4.2. W skład OIU wchodzi torowiska wyznaczone do wykonywania prac ładunkowych, place, rampa, magazyny do składowania towarów, wagi wagonowe oraz waga samochodowa.
- 4.3. OIU zarządzany przez PHUB TRASA Sp. z o.o. posiada układ torowy o szerokości 1435 mm (N) oraz o szerokości 1520 mm (S).
- 4.4. Terminal posiada połączenie z kolejową siecią transportową w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz dogodne drogi dojazdowe dla transportu samochodowego.
- 4.5. Operator OIU w zarządzanym Obiekcie, świadczy usługi podstawowe, dodatkowe i pomocnicze w zakresie:
  - 1) wykonywania prac przeładunkowych z wagonów szerokotorowych (1520 mm) typu węglarka lub wagon kryty bezpośrednio na samochody lub wagony normalnotorowe (1435mm) lub w relacji pośredniej przez plac składowy, lub w relacji odwrotnej,
  - 2) wykonywania prac przeładunkowych z wagonów cystern szerokotorowych (1520 mm) bezpośrednio do wagonów cystern normalnotorowych (1435 mm) lub autocystern lub w relacji pośredniej przez zbiorniki magazynowe,
  - 3) ważenia wagonów i samochodów.
- 4.6. Z uwagi na procedury bezpieczeństwa i na fakt, iż Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach jest zakładem dużego ryzyka zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, nie przewiduje się udostępniania frontów przeładunkowych Wnioskodawcom do prowadzenia przez nich prac przeładunkowych ich sprzętem obsługiwanych przez ich pracowników.

#### **5. Warunki dostępu do obiektów infrastruktury usługowej.**

- 5.1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych przez Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do OIU przez Operatora OIU i podpisaniu Umowy na dostęp do OIU.

## 6. Charakterystyka torów i warunki techniczne dostępu do OIU.

6.1. **Lokalizacja OIU:** 21-540 Małaszewicze. Współrzędne geograficzne bramy wjazdowej na teren Terminalu: Szerokość: 52.029, Długość: 23.520

### 6.2. OIU posiada połączenie z liniami kolejowymi:

- 1) O prześwicie 1435 mm: nr 865 Magdalenka – Małaszewicze zarządzaną przez CARGOTOR Sp. z o.o. Ww. linia kolejowa połączona jest z linią kolejową nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, zarządzaną przez PKP PLK S.A.
- 2) O prześwicie 1520 mm: linii kolejowej nr 450 Kobyłany - Wólka – Kobyłany zarządzaną przez CARGOTOR sp. z o.o. Ww. linia kolejowa połączona jest z linią kolejową nr 60 Kobyłany – Terespol, zarządzaną przez PKP PLK S.A.

### 6.3. Tory OIU:

- 1) Tory o prześwicie 1435 mm:
  - a) długość ogólna torów wynosi 1642 m, natomiast użyteczna **708 m**,
  - b) pojemność torów boczniczy wynosi **47** wagonów czteroosiowych, w tym 11 z gazem,
  - c) Przewoźnik kolejowy podczas jednej obsługi może podstawić maksymalnie na tor zdawczo-odbiorczy nr:
    - 501n – skład wagonów o długości 316,
    - 503n – skład wagonów o długości 242 m.
- 2) Tory o prześwicie 1520 mm:
  - a) długość ogólna torów o prześwicie 1520 mm wynosi 2294 m, natomiast użyteczna **1452 m**.
  - b) Pojemność torów boczniczy wynosi - **94 wagony** czteroosiowe, w tym 63 z gazem.
  - c) Przewoźnik kolejowy może podczas jednej obsługi może podstawić maksymalnie na tor zdawczo-odbiorczy nr:
    - 601s – skład o długości 270 m,
    - 602s – skład o długości 204 m,
    - 605s – skład o długości 213 m,
    - 606s – skład o długości 181 m.
- 3) Bocznicza nie posiada toru objazdowego, wagony wstawiane na bocznicę są spychane, a po przeładunku wyciągane. Nie ma też możliwości przyjęcia przesyłek całopociągowych. Najdłuższy tor o prześwicie 1435 mm, tj. tor 501N ma długość użyteczną 316 m. Natomiast najdłuższy tor o prześwicie 1520 mm, tj. tor 601S ma długość użyteczną 270 m.

### 6.4. Rodzaj infrastruktury ładunkowej:

- 1) Place ładunkowe o powierzchni **ok. 2,6 ha**.
- 2) Rampa rozładunkowa przy torze nr 605S.
- 3) Przeładunek gazu skroplonego odbywa się przy pomocy kolektorów i pompowni zlokalizowanych przy frontach załadunkowo - rozładunkowych. Terminal posiada cztery zbiorniki magazynowe o pojemności 2 x 197 m<sup>3</sup> i 2 x 200 m<sup>3</sup>. Łączna pojemność składowa czterech zbiorników wynosi 360 Mg.

- 4) Wyładunek, załadunek, przeładunek ładunków masowych typu węgiel, kruszywo, żeliwo odbywa się sposobem mechanicznym przy pomocy koparek kołowych typu FUSCH – 3 szt. oraz ładowarek kołowych - 2 szt.
- 6.5. Bocznicza kolejowa posiada 2 wagi wagonowe statyczne o nośności do 100 ton – dla wagonów o prześwicie 1435 mm oraz dla wagonów o prześwicie 1520 mm oraz jest wyposażona w wagę samochodową.
- 6.6. **Dopuszczalny nacisk osi na szynę** na torach o prześwicie 1435 mm i 1520 mm wynosi **221 kN (22,5T)**.
- 6.7. Maksymalna prędkość jazdy na torach boczniczy, nie może przekraczać **5 km/h**.
- 6.8. Bocznicza posiada ciągniki szynowo - drogowe do wykonywania pracy manewrowej na boczniczy.
- 6.9. Na boczniczy Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach pracę manewrową w tym samym czasie może wykonywać tylko jeden Przewoźnik.
- 6.10. Tory boczniczy kolejowej Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach nie są zelektryfikowane – obsługa boczniczy może być wykonywana lokomotywami spalinowymi.
- 6.11. Drogi dojazdowe kołowe.  
Dojazd do Terminala stanowi droga asfaltowa przystosowana do ruchu ciężarowego o nacisku na oś minimum 100 kN, połączona z drogą krajową nr 2, stanowiącą część europejskiej trasy E30. Odległość Terminala od drogi krajowej DK2 wynosi ok. 1,3 km.
- 6.12. Przyjęcia towaru do przeładunku w wagonach realizowane są całodobowo, natomiast operacje przeładunkowe i wydania towaru są realizowane w godzinach:  
a) towary masowe: 7<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup> w każdy dzień powszedni, a w soboty w godzinach 7<sup>00</sup> -13<sup>00</sup>;  
b) gaz: całodobowo.
- 6.13. Szczegółowe informacje dotyczące OIU zawarte są w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach, który zostanie udostępniony przewoźnikowi, w przypadku zawarcia z nim umowy na dostęp do OIU.

## 7. Realizacja usług w Obiektach Infrastruktury Usługowej.

- 7.1. Korzystanie z usług w OIU wymaga zawarcia umowy w formie pisemnej, pomiędzy Przewoźnikiem i Operatorem OIU. Wzór umowy stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu.
- 7.2. Dopuszcza się możliwość negocjowania warunków handlowych związanych z dostępem do OIU, w przypadku zlecenia do przeładunku znacznych ilości towaru.
- 7.3. Przewoźnik zobowiązany jest w przeciągu maksymalnie 3 dni od daty otrzymania oferty po negocjacjach, do poinformowania Operatora OIU o przyjęciu warunków podanych w ofercie lub o odrzuceniu oferty.

- 7.4. Po ostatecznej akceptacji warunków zostaje z Przewoźnikiem zawarta Umowa na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. na Terminalu Przeładunkowo- Składowym w Małaszewiczach „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach, której wzór stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego Regulaminu.
- 7.5. W szczególnych przypadkach Operator OIU, dopuszcza możliwość świadczenia usług na indywidualne zamówienie, bez zawartej pisemnej umowy, na warunkach indywidualnie uzgodnionych przez Operatora OIU i Przewoźnika.
- 7.6. W procesie udostępniania Przewoźnikom OIU, na bocznicach kolejowych Terminala Przeładunkowo-Składowego "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach mogą wystąpić następujące ograniczenia eksploatacyjne:
- 1) planowe zamknięcia torowe, występujące na infrastrukturze zarządcy infrastruktury kolejowej CARGOTOR Sp. z o.o., z którą Obiekt Infrastruktury Usługowej jest połączony,
  - 2) nieplanowane zamknięcia torowe na bocznicach kolejowych, obiektach infrastruktury usługowej, wynikających z czasowego wyłączenia ich z eksploatacji, na czas wykonania remontu lub naprawy.
  - 3) wystąpienie sytuacji nadzwyczajnych lub kryzysowych, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz bezpieczeństwa przewozu rzeczy i wystąpienie zdarzeń losowych, noszących znamiona „siły wyższej” takich jak, np.: strajk, publicznoprawna blokada przejazdu wprowadzona ze względu na stan wyjątkowy, lub inne względy bezpieczeństwa/obronności państwa, demonstracja, epidemia, choroby skutkujące wprowadzeniem ograniczeń administracyjnych, gwałtowna zmiana warunków atmosferycznych,
  - 4) niedopuszczenie do przejazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego Przewoźnika, spowodowane niespełnieniem przez ten pojazd lub obsługujące go osoby, wymagań określonych w normatywnie obowiązujących przepisach prawa, dotyczących prowadzenia ruchu i pojazdu kolejowego.
- 7.7. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. poinformuje przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa, o ograniczeniach ruchowych, niezwłocznie po uzyskaniu informacji o potrzebie wprowadzenia ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej.
- 7.8. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o.o. niezwłocznie powiadomi przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do OIU.

## **8. Procedura ubiegania się o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU.**

- 8.1. Udostępnianie OIU, polega na umożliwieniu przewoźnikom kolejowym korzystania z bocznic kolejowej Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach.
- 8.2. Proces udostępnienia OIU obejmuje: złożenie i rozpatrzenie Wniosku, zawarcie Umowy.
- 8.3. Przewoźnik składa „Wniosek” o dostęp do OIU w formie pisemnej według wzoru zamieszczonego w Załączniku Nr 2 do Regulaminu dostępu do OIU (dopuszcza się elektroniczną formę składania wniosku na adresy e – mail wskazane w punkcie 2 Regulaminu).
- 8.4. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godzinach 7:00 – 15:00.
- 8.5. Do wniosku Przewoźnik załącza:
  - 1) Dane przewoźnika, który wnioskuje o dostęp do OIU,
  - 2) Poświadczony kopie ważnej licencji i ważnego Certyfikatu bezpieczeństwa,
  - 3) Określenie danych dotyczących pojazdu kolejowego, który ma korzystać z OIU,
  - 4) Oświadczenie, że dysponuje taborem spełniającym warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 20 Ustawy,
  - 5) Aktualny wypis z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS),
  - 6) Poświadczony kopie zaświadczenia o numerze identyfikacyjnym REGON i numerze identyfikacji podatkowej NIP,
  - 7) Oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
  - 8) Oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie,
  - 9) Oświadczenie, że realizując Umowę będzie stosował postanowienia niniejszego Regulaminu oraz Regulaminu Pracy bocznic kolejowej Terminal Przeładunkowo-Składowy "ALEKSANDRA" w Małaszewiczach.
  - 10) Poświadczona kopia ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika).
- 8.6. Operator OIU przesyła do przewoźnika wskazanego we wniosku informację o rozpatrzeniu wniosku w formie elektronicznej na wskazany e-mail.
- 8.7. Przy rozpatrywaniu Wniosków złożonych przez Przewoźników, Operator OIU, kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych, niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając:
  - 1) Przepisy Ustawy,
  - 2) Termin złożenia Wniosku,
  - 3) Optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno- eksploatacyjnych OIU,
  - 4) Zasadę pierwszeństwa w obsłudze klientów, z którymi Operator już podpisał umowę na usługi.
- 8.8. Operator OIU, dopuszcza w szczególnych przypadkach, świadczenie dla Przewoźnika usług „ad hoc” (operatywnie) - po uwzględnieniu aktualnej

zdolności przepustowej OIU. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora OIU.

## **9. Procedura wnioskowania o dostęp do usług świadczonych przez Operatora OIU.**

- 9.1. Wniosek, o którym mowa ust. 8.3, powinien być złożony przez Przewoźnika z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym, uwzględniającym procedurę rozpatrzenia wniosku.
- 9.2. Wpłynięcie Wniosku powinno być potwierdzone przez Operatora OIU w ciągu 24 godzin od złożenia Wniosku. Termin ten nie obejmuje sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy.
- 9.3. Złożony przez Przewoźnika Wniosek, jest rozpatrywany przez Operatora OIU w terminie nie dłuższym niż 10 dni roboczych, od dnia zarejestrowania Wniosku przez tego Operatora.
- 9.4. W przypadku braku potwierdzenia przez Operatora wpłynięcia Wniosku w terminie określonym w ust. 9.2, Przewoźnik wnosi o potwierdzenie jego złożenia w drodze elektronicznej.
- 9.5. Operator OIU pobiera opłatę w przypadku, gdy Przewoźnik nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek zgodnie z cennikiem.
- 9.6. Operator OIU, może zwrócić się do Przewoźnika o uzupełnienie Wniosku, lub dostarczenie dodatkowych informacji niezbędnych do rozpatrzenia Wniosku. Przewoźnik ma 24 godziny na uzupełnienie Wniosku, w zakresie żądanym przez Operatora OIU. Jeśli dane we Wniosku są niekompletne, a Przewoźnik ich nie uzupełni w terminie wskazanym w zdaniu poprzednim, Operator OIU pozostawia Wniosek bez rozpatrzenia.
- 9.7. W przypadku, gdy do Operatora OIU wpłyną Wnioski o dostęp do usług w danym obiekcie infrastruktury usługowej od wielu Przewoźników, które pokrywają się, co do terminu i zakresu ich wykonywania, Operator OIU podejmuje wszelkie możliwe działania w celu ich uwzględnienia, przy czym nie jest zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do osiągnięcia tego celu.
- 9.8. Operator OIU, przeprowadzi konsultacje mające na celu uzgodnienie przesunięcia terminów świadczenia usług dla Przewoźników, których Wnioski o dostęp się pokrywają - w szczególności poprzez kontakt z danymi Przewoźnikami.
- 9.9. W przypadku, gdy niemożliwe będzie uzyskanie kompromisu satysfakcjonującego wszystkich Przewoźników, którzy złożyli Wnioski, Operator OIU zastrzega sobie możliwość świadczenia usług na zasadzie pierwszeństwa wpływu Wniosków.

## **10. Odmowa dostępu do usług świadczonych w OIU.**

- 10.1. Operator OIU, może odmówić Przewoźnikowi dostępu do Obiektu, jeżeli wykaże on, że:

- 1) Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, pozytywne rozpatrzenie Wniosku, uniemożliwi Operatorowi OIU, realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami.
  - 2) Przewoźnik zaakceptował przedstawioną przez Operatora realną alternatywę obsługi.
  - 3) Operator i przewoźnik wspólnie stwierdzą, że nie istnieje realna alternatywa, a w następstwie procedury koordynacji nie jest możliwe uwzględnienie wniosku o dostęp.
  - 4) Pozytywne rozpatrzenie Wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora OIU, dodatkowych nakładów.
- 10.2. Uzasadnienie odmowy, o której mowa w ust. 1, Operator OIU przekazuje danemu Przewoźnikowi na piśmie.
- 10.3. Przewoźnik, któremu Operator OIU, odmówił dostępu do swojego Obiektu, może wnieść skargę do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego - zgodnie z art. 36 d Ustawy o transporcie kolejowym.
- Jeżeli Przewoźnik wielokrotnie nie zapłacił za już przyznane i wykorzystane prawa dostępu, Operator OIU może zażądać gwarancji finansowych, w celu zabezpieczenia swoich roszczeń.

#### **11. Zasady pobierania opłat za usługi świadczone przez Operatora OIU.**

- 11.1. Należności za wykonane usługi objęte Umową pobierane będą przez Operatora OIU i opłacane przez Przewoźnika na podstawie faktur VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 3 do Regulaminu.
- 11.2. Zapłata należności za wykonane usługi przez Operatora OIU następuje w terminie wskazanym na fakturze VAT lub w Umowie.
- 11.3. W przypadku nieuregulowania należności we wskazanym terminie Operator OIU, może naliczyć Przewoźnikowi ustawowe odsetki ustawowe. Operator OIU może również odmówić świadczenia usług w przypadku zaległości finansowych lub braku przedpłaty, w zależności od uzgodnionych w Umowie warunków płatności.
- 11.4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Operatora OIU.
- 11.5. Wszystkie opłaty za usługi Operatora OIU, są pobierane przelewem na konto bankowe, wskazane przez Operatora na fakturze VAT lub w Umowie.

#### **12. Postanowienia końcowe**

- 12.1. Wszystkie Załączniki do niniejszego „Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej” stanowią jego integralną część.
- 12.2. W kwestiach nieuregulowanych stosuje się obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy Prawo Przewozowe oraz przepisy wykonawcze.

**Załączniki:**

1. Wzór umowy;
2. Wniosek;
3. Cennik.

## Załącznik nr 1

### Umowa nr .....

na dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz świadczenie usług przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. na Terminalu Przeładunkowo – Składowym w Małaszewiczach „ALEKSANDRA” przewoźnikowi kolejowemu

zawarta w dniu ..... roku, w .....

między:

Przedsiębiorstwem Handlowo – Usługowym Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. z siedzibą: ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w..... VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000115710, REGON 030012853, NIP 5370000822 o kapitale zakładowym w wysokości ..... PLN, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

zwanym dalej Przedsiębiorstwem Handlowo – Usługowym Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. lub operatorem Obiektu Infrastruktury Usługowej (w skrócie OIU),

a

.....  
z siedzibą.....wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego .....

.....  
reprezentowanym przez:

1. ....
2. ....

zwanym dalej Przewoźnikiem, zostaje zawarta umowa o następującej treści:

### § 1

#### Przedmiot Umowy

Przedmiotem umowy jest świadczenie na rzecz Przewoźnika przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. usług na terenie Terminala Przeładunkowo-Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach na zasadach określonych w Regulaminie Dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. (dalej zwanym Regulaminem Dostępu), który jest zamieszczony na stronie

internetowej Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o., a Przewoźnik zna i akceptuje jego warunki.

## **§ 2**

### **Termin obowiązywania Umowy**

1. Umowa zawarta jest na czas .....
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia Stron w każdym czasie.
3. Strony zastrzegają sobie prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem prawnym na koniec miesiąca kalendarzowego.
4. W razie rażącego naruszenia warunków umowy może ona być rozwiązana w trybie natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym upływie dodatkowego terminu 7 dniowego, wyznaczonego stronie naruszającej umowę, na doprowadzenie jej zobowiązań umownych do stanu zgodnego z treścią Umowy.
5. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia z mocą obowiązywania od dnia .....

## **§ 3**

### **Prawa i obowiązki operatora obiektu infrastruktury usługowej**

1. Operator obiektu infrastruktury usługowej ma prawo do:
  - 1.1. Pierwszeństwa korzystania z infrastruktury boczniczy na potrzeby własne.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej jest zobowiązany do:
  - 2.1. Przekazania wszelkich informacji, dokumentów dotyczących korzystania z obiektu, tj. regulaminu dostępu OIU, regulaminu pracy boczniczy kolejowej „Terminal Przeladunkowo - Składowy „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach.
  - 2.2. Realizowania na rzecz Przewoźnika usług objętych Umową zgodnie z otrzymanym i zaakceptowanym Wnioskiem.
  - 2.3. Powiadomienia Przewoźnika i sporządzania stosownego protokołu, a także uzależnienia podjęcia dalszych czynności z przesyłką od decyzji przewoźnika, w przypadku, ujawnienia nieprawidłowości dotyczących stanu przesyłki.

## **§ 4**

### **Prawa i obowiązki przewoźnika kolejowego**

1. Przewoźnik kolejowy ma prawo do:
  - 1.1. dostępu do udostępnianego OIU „Terminala Przeladunkowo-Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach, w którym są świadczone usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.
  - 1.2. zgłoszenia skargi na niestaranność wykonania usługi przez operatora OIU tj. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.
  - 1.3. zapoznania się z wszystkimi dokumentami niezbędnymi do korzystania z OIU „Terminala Przeladunkowo-Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach, w tym szczegółowych warunków technicznych dostępu do OIU zawartych w:
    - 1.3.1. regulaminie dostępu do OIU,

1.3.2. regulaminie pracy boczniczy kolejowej „Terminal Przeładunkowo - Składowy „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach,

2. Przewoźnik zobowiązuje się:
  - 2.1. stosowania się do wymagań określonych przez operatora OIU,
  - 2.2. ponoszenia kosztów postoju wagonów na terenie Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o. zatrzymanych z przyczyn niezależnych od Przedsiębiorstwa Handlowo – Usługowego Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.,
  - 2.3. do pokrycia kosztów dostępu do OIU związanych z przejazdem do miejsca wykonywania usług,
  - 2.4. przestrzegania postanowień niniejszej Umowy,
  - 2.5. poinformowania w imieniu PHUB TRASA Sp. z o.o. osób, których dane osobowe przekazuje w celu realizacji niniejszej Umowy o przetwarzaniu ich danych osobowych przez PHUB TRASA Sp. z o.o. Aktualna informacja znajduje się pod linkiem: <https://trasaholding.pl/pdf/informacja-o-przetwarzaniu-danych-trasa.pdf> i stanowi załącznik nr 3 do Umowy.

## § 5

### Oświadczenia stron

1. **Przewoźnik oświadcza**, że wszystkie pojazdy kolejowe, jakich będzie używał do korzystania z OIU „Terminalu Przeładunkowo - Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach będą spełniały warunki określone ustawą z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AW, ECM).
2. **Przewoźnik oświadcza**, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.
3. **Operator obiektu infrastruktury usługowej oświadcza**, że zatrudnia przy realizacji przewozów wyłącznie osoby spełniające warunki określone ustawą z 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi.
4. **Operator obiektu infrastruktury kolejowej oświadcza**, że posiada ważne świadectwo bezpieczeństwa dla użytkownika boczniczy kolejowej.
5. **Operator obiektu Infrastruktury kolejowej oświadcza**, iż nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.

## § 6

### Warunki dostępu z obiektu Infrastruktury usługowej „Terminalu Przeładunkowo - Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach

1. Zasady ruchu na OIU określa Regulamin pracy boczniczy kolejowej „Terminal Przeładunkowo – Składowy „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach.

2. Każdy pracownik Przewoźnika musi zapoznać się z regulaminem pracy boczniczy kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu dostępu do OIU.
3. Każdy pracownik Przewoźnika musi zostać przeszkolony i zapoznany z warunkami lokalnymi na torach zdawczo - odbiorczych.
4. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** potwierdzi możliwość wjazdu we wskazanych terminach.
5. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo - odbiorcze tylko w terminach wskazanych w złożonym wniosku i potwierdzonym przez Operatora OIU.
6. Zmiany dotyczące częstotliwości korzystania z OIU „Terminalu Przeładunkowo - Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach mogą być wprowadzone drogą negocjacji i uzgodnienia stron.
7. Jeżeli nastąpi konieczność poniesienia przez operatora nakładów związanych ze zwiększeniem częstotliwości korzystania z obiektu lub ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej, a zgoda uniemożliwiłoby temu operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi, **Operator obiektu infrastruktury usługowej** może odmówić zwiększenia częstotliwości.
8. W przypadku opóźnień ze strony Przewoźnika, operator OIU ma prawo odmówić wjazdu Przewoźnikowi na OIU lub uzgodnić inny termin wjazdu.

## § 7

### Odpowiedzialność

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność finansową za szkody w mieniu Operatora OIU do wysokości powstałej szkody.
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada aktualną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej na sumę min ..... złotych za szkody powstałe trakcie świadczonych usług i zobowiązuje się kontynuować ubezpieczenie przez cały okres obowiązywania Umowy oraz zobowiązuje się do przedstawienia polisy potwierdzającej przedłużenie ubezpieczenia, jeżeli poprzednia wygaśnie w trakcie trwania Umowy.
3. Operator OIU ponosi pełną odpowiedzialność za znajdujący się pod jego dozorem towar w zakresie wszystkich szkód, całkowitej lub częściowej utraty, względnie zniszczenia od chwili jego przyjęcia na Terminal, tj. od chwili złożenia podpisu w dokumencie R-25 potwierdzającym przyjęcie wagonów ładownych na Terminal do momentu odbioru towaru przez Przewoźnika.
4. Stroną Umowy handlowej zawartej z PHUB TRASA Sp. z o.o. nie może być podmiot objęty lub osoba objęta jakimikolwiek sankcjami, wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ograniczeniami ekonomicznymi, finansowymi, handlowymi oraz administracyjnymi, jak również podmiot bezpośrednio lub pośrednio kontrolowany przez podmiot lub osobę objętą takimi sankcjami. Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania PHUB TRASA Sp. z o.o. o objęciu go, podmiotu lub osoby bezpośrednio lub pośrednio go kontrolujących którąkolwiek z ww. sankcji.

5. Nadawcami przesyłek zleczanych w ramach Umowy nie mogą być podmioty lub osoby objęte jakimikolwiek sankcjami, wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ograniczeniami ekonomicznymi, finansowymi, handlowymi oraz administracyjnymi oraz nadawcami nie mogą być podmioty, które są bezpośrednio lub pośrednio kontrolowane przez podmiot lub osobę objętą takimi sankcjami.
6. Odbiorcami przesyłek zleczanych w ramach Umowy nie mogą być podmioty lub osoby objęte jakimikolwiek sankcjami, wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ograniczeniami ekonomicznymi, finansowymi, handlowymi oraz administracyjnymi oraz odbiorcami nie mogą być podmioty, które są bezpośrednio lub pośrednio kontrolowane przez podmiot lub osoby objęte takimi sankcjami.
7. Przesyłki zlecane do obsługi w ramach Umowy nie mogą zawierać jakichkolwiek towarów objętych sankcjami, wynikającymi z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ograniczeniami w przywozie, wywozie lub transporcie.
8. Wykonanie przez PHUB TRASA Sp. z o.o. usługi w ramach Umowy nie może skutkować naruszeniem przez PHUB TRASA Sp. z o.o. jakichkolwiek sankcji, wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w tym ograniczeń ekonomicznych, finansowych, handlowych oraz administracyjnych.
9. Jeżeli na PHUB TRASA Sp. z o.o. zostałyby nałożone jakiejkolwiek kary finansowe związane z sankcjami, dotyczące realizacji usług na podstawie niniejszej Umowy, Przewoźnik zobowiązuje się je zapłacić na rzecz PHUB TRASA Sp. z o.o. na jej pierwsze żądanie.

## § 8

### Zasady rozliczeń

1. Do obliczenia należności za czynności stanowiące przedmiot Umowy Spółka zastosuje stawki określone w Cenniku stanowiącym Załącznik nr 3 do Regulaminu Dostępu.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk określony jako stopa zwrotu z kapitału własnego ustalona przez operatora, uwzględniająca ewentualne ryzyka, w szczególności związane z przychodami, oraz średnią stopę zwrotu dla danego sektora w ostatnich latach, nie większą niż 10%.
3. W przypadku wykonywania innych czynności niż określone w § 1 pobierana będzie należność w wysokości każdorazowo ustalonej wysokości pomiędzy **Operatorem obiektu infrastruktury usługowej i Przewoźnikiem**, na podstawie odrębnego zlecenia.
4. W przypadku rezerwacji obiektu przez **Przewoźnika** i nieskorzystania z niego Operator obiektu infrastruktury usługowej obciąży Przewoźnika opłatą stałą, jaką poniósłby, gdyby z tego obiektu skorzystał zgodnie z cennikiem zawartym w regulaminie obiektu płatną na podstawie wystawionej przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej faktury VAT w terminie 14 dni od daty jej wystawienia.

5. **Operator obiektu infrastruktury usługowej** będzie wystawiał fakturę VAT w dziesięciodniowym cyklu rozliczeniowym.
6. Strony ustalają termin płatności ..... Za termin zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na konto Operatora obiektu infrastruktury usługowej. Z tytułu nieterminowej zapłaty będą naliczane ustawowe odsetki.
7. **Przewoźnik** oświadcza, że jest podatnikiem VAT.

## § 9

### Szczególne zobowiązania stron

1. Ewentualne awarie, wypadki oraz wydarzenia kolejowe z udziałem taboru należy niezwłocznie zgłosić:
  - 1.1. ze **strony** Operatora obiektu infrastruktury usługowej: Kierownikowi Terminala Przeładunkowo- Składowego „ALEKSANDRA” w Małaszewiczach tel. nr **+48 607177 922** lub na adres poczty elektronicznej e-mail: [w.horeglad@grupahoreglad.pl](mailto:w.horeglad@grupahoreglad.pl)
  - 1.2. Ze **strony** Przewoźnika:..... nr tel. .... lub na adres poczty elektronicznej e-mail: .....
2. Za realizację postanowień Umowy odpowiedzialni są:
  - 2.1. Ze strony Operatora obiektu infrastruktury usługowej: .....
  - 2.2. Ze strony Przewoźnika: .....
3. Odpowiedzialność za szkody powstałe podczas korzystania z obiektu infrastruktury usługowej w zakresie przewidzianym niniejszą Umową ustalona będzie na podstawie wniosków powołanych w tym celu Komisji z udziałem przedstawicieli zainteresowanych stron.
4. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i zaniechania własnych pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu umowy.
5. Strony ponoszą wobec siebie odpowiedzialność za spowodowaną szkodę wskutek niewykonania bądź nienależytego wykonania Umowy, na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego.

## § 10

W kwestiach nieuregulowanych umową stosuje się obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, ustawy Prawo Przewozowe, i przepisy wykonawcze.

## § 11

Spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a gdy te nie dadzą rozwiązania, przez sąd właściwy dla siedziby **Operatora obiektu infrastruktury usługowej**.

## §12

Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w formie aneksu pod rygorem nieważności.

## §13

Umowę sporządzono i podpisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla **Operatora obiektu infrastruktury usługowej** i jeden dla **Przewoźnika**.

Za Przewoźnika:

Za Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.:

### **Załączniki:**

1. Wniosek.
2. Cennik.
3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

**WNIOSEK**

o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.

Adresat wniosku: **Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe Budownictwa „TRASA” Sp. z o. o.**, ul. Żeromskiego 7, 21-500 Biała Podlaska

Nr wniosku - wypełnia operator OIU)	
Data wpływu - wypełnia operator OIU	

<b>Dane Wnioskodawcy</b>	
Nazwa Firmy	
Adres korespondencyjny	
Adres e-mail	
Nr telefonu	
Dane osoby do kontaktu w sprawie wniosku	
NIP	
REGON	
KRS	

<b>Opis zamawianej usługi</b>	
<b>Podstawienie taboru kolejowego (rodzaj, ilość)</b>	
<b>Nazwa towaru Pozycja NHM Informacja o tym, czy towar jest ładunkiem niebezpiecznym</b>	

<b>Szerokość toru, po jakim ma być wykonana usługa (1435 mm, 1520 mm)</b>	
<b>Rodzaj usługi: (relacja przeładunkowa, magazynowanie itp.)</b>	
<b>Wnioskowana data realizacji usługi</b>	
<b>Dodatkowe uwagi wnioskodawcy</b>	
<b>Podpis osoby upoważnionej do złożenia wniosku</b>	
<b>Informacje o sposobie rozpatrzenia wniosku (wypełnia operator OIU)</b>	

**CENNIK USŁUG**  
**UDOSTĘPNIENIA OIU PRZEWOŹNIKOM KOLEJOWYM**  
Ważny od dnia 01.09.2023

<b>Rodzaj usługi</b>	<b>Jednostka</b>	<b>Cena netto w PLN</b>
Rozpatrzenie wniosku przewoźnika o dostęp do OIU	szt	0 zł
Dostęp do OIU (wjazd na Terminal na tor zdawczo-odbiorczy)	szt.	0 zł
Opłata w przypadku, gdy Przewoźnik nie wykorzysta przyznanej zdolności przepustowej przyznanej na wniosek	szt	50% kwoty za dostęp do OIU
Pobyt wagonów na terenie terminala powyżej 3 dób wolnych od opłat za każdą rozpoczętą dobę	szt/doba	300 zł
<b>Przeładunki - gaz</b>		
Przeładunek gazu propan-butan/ propan/ butan z wagonu do autocysterny	t	70 zł
Przeładunek gazu propan-butan/ propan/ butan z wagonu na wagon	t	75 zł
Przeładunek gazu propan-butan/ propan/ butan z wagonu do zbiornika i ze zbiornika na autocysterne	t	80 zł
Przeładunek gazu propan-butan/ propan/ butan z autocysterny do autocysterny	t	75 zł
<b>Przeładunki – towary masowe</b>		
Przeładunek towarów masowych wagon- wagon	t	35 zł
Przeładunek towarów masowych z wagonu na plac	t	20 zł
Załadunek towarów masowych z placu do wagonu lub samochodu	t	20 zł
Składowanie towarów masowych na placu powyżej 3 dób za tona/dobę	t/doba	0,50 zł
<b>Ważenie</b>		
Ważenie wagonów za każdą operację	szt	100 zł
Ważenie samochodów za każdą operację	szt	30 zł
W przypadku rozliczenia w Euro stosowany jest średni kurs NBP z dnia poprzedzającego wystawienie faktury		

